

Horaire

Printanier

2 au 4 mai 2025

	Manège National	Manège chasse 1	Manège chasse 2
Vendredi	<p>Entrainement: 11h - 0,75m 12h30 - 0,90m 14h - 1m 15h - Libre 17h Fin</p>	<p>Entrainement: 11h - 2'6 13h - 2'9 15h - 3' 16h30 - Libre 17h45 Fin</p>	<p>Entrainement: 11h - 2'6 12h30 - 2'9 14h - 2'3 15h30 - 18' 17h - Libre 18h30 Fin</p>
Samedi	<p>200 0,75m optimal 201-101 0,75m puissance et vitesse 140 Médaille 0.75m 210 0,90m optimal 211-111 0,90m puissance et vitesse 220 1m optimal 221-121 1m puissance et vitesse 141 Médaille 1m 230 1,10m puissance et vitesse 235 1,15m puissance et vitesse 240 1,20m puissance et vitesse</p>	<p>270-271 Chasse 2'6 (2 obs) 3 Entrainement carte ouverte 2'6 20-21-22 Chasse entrainement 280-281 Chasse 2'9 (2 obs) 4 Entrainement carte ouverte 2'9 30-31-32 Chasse enfant-adulte modifié 290-291 Chasse 3' (2 obs) 5 Entrainement carte ouverte 3' 25-26-27 Chasse enfant-adulte</p>	<p>6 Entrainement poney carte ouverte 35-36-37 Chasse poney (L -M-P) 260-261 Chasse 2'3 (2 obs) 9 Entrainement équitation 2'3 carte ouverte 66-67-68 Équitation novice 250-251-252 Équitation 18" (2 obs +1 plat)</p>
Dimanche	<p>202-102 0,75m puissance et vitesse 203-103 0,75m classique 212-112 0,90m puissance et vitesse 213-113 0,90m classique 222-122 1m puissance et vitesse 223-123 1m classique 231 1,10m classique 236 1,15m classique 241 1,20m classique</p>	<p>272-273-274 Chasse 2'6 (2 obs + 1 plat) 282-283-284 Chasse 2'9 (2 obs + 1 plat) 54-55 Équitation enfant-adulte modifié 82 Médaille enfant-adulte modifié 58-59 Équitation junior B 292-293-294 Chasse 3' (2 obs + 1 plat) 50-51 Équitation junior A - adulte 80 Médaille AÉRE</p>	<p>7 Entrainement étrivières courtes carte ouverte 70-71-72 Étrivières courtes 8 Entrainement étrivières longues carte ouverte 74-75-76 Étrivières longues 262-263-264 Chasse 2'3 (2 obs + 1 plat) 62-63 Équitation junior C 84 Médaille poney</p>

*Les points des classes **en noir** (# entre 1 et 199) seront comptabilisés au championnat de l'AÉRE.

*Les classes **en rouge** (# à partir de 200) sont ouvertes à tous et non-comptabilisées pour l'AÉRE.

PROVISOIRE